

REVISION DU SCoT DU PAYS BEAUCE GATINAIS EN PITHIVERAIS

COMPTE RENDU – ATELIER DEPLACEMENTS

Le bureau d'études Terres Neuves présente les données de cadrage recueillies lors de l'analyse et des ateliers territoriaux de mars 2016, pour en dégager des enjeux du SCoT révisé. Seuls les points ayant fait l'objet de discussions sont repris dans ce compte-rendu.

Pièces jointes : Diaporama présenté, liste de présence.

I. Géographie des déplacements

- **P.16 / emplois du secteur administratif-enseignement-santé :**

- Cette carte est significative de la fragilité du territoire : ces secteurs d'activités (nombreux emplois publics) jouent le rôle d'amortisseurs en temps de crise, mais ils sont particulièrement menacés sur le territoire (*cf.* maternité).

II. Le rôle prépondérant de la voiture individuelle

- **P.26 / nombre de voitures par ménages :**

- Les participants insistent sur les importants besoins d'accès aux équipements culturels et sportifs, notamment pour les enfants, qui doivent être conduits par les parents. Lorsque les trajets sont trop longs, ils limitent l'accès à ces équipements.

III. Les mobilités alternatives

- **P.30 / train :**

- Les participants ajoutent que la ligne Malesherbes/Montargis a fermé dans les années 1970. Le projet d'aérotrain pourrait aussi être mentionné.

- **P.32 / bus :**

- Mme le Maire du Malesherbois indique qu'une navette communale a été créée récemment.

- **P.40 / enjeux :**

- Un participant souhaiterait développer des enjeux sur la présence de recharges électriques sur les places de stationnement et sur les plans de déplacements des entreprises (PDE).

IV. Le fret

- **P.44 / fret ferroviaire :**

- Un projet d'autoroute ferroviaire est relancé (Tourey/Boisseaux), avec une possibilité d'embranchement ferroviaire.